Описание: C:\Users\Администратор\Desktop\орел.jpg

**Межрегиональное территориальное управление**

**Федеральной службы**

**по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СКФО)**

**Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан (ТОГАДН по РД)**

**ДОКЛАД**

**ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО РЕСПУБЛИКЕ ДАГЕСТАН МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ-ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**И ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**

**ЗА I КВАРТАЛ 2025 года**

**г. Махачкала**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | СОДЕРЖАНИЕ |  |
| 1. | Общие положения ……………………………...................................... | 3 |
| 2. | Доклад по правоприменительной практике Территориального отдела государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан МТУ Ространснадзора по СКФО………………………….. | 11 |
| 2.1 | Проведенные в отношении подконтрольных лиц проверки и иные мероприятия по контролю ……............................................................ | 14 |
| 2.2 | Типовые и массовые нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению……………………. | 23 |
| 2.3 | Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по соблюдению обязательных требований……………………………… | 25 |
| 3. | Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований.. | 27 |
| 3.1 | Разъяснение новых требований нормативных правовых актов…….. | 27 |
|  | Ограничения и меры поддержки, установленные в 2024 году…….. | 35 |
|  | Разъяснение некоторых требований, вступивших в юридическую силу (принятых) в 2022-2023 годах нормативных правовых актов…….. | 37 |
| 3.2 | Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах……………………………. | 53 |
| 3.3 | Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия……………………………………………………………. | 58 |

1. Общие положения.

В рамках федерального государственного транспортного надзора в соответствии с полномочиями, утвержденными Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан (далее – Отдел) выполняет следующие государственные функции:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, который включает в себя плановые и внеплановые проверки подконтрольных субъектов, а также рейдовые осмотры транспортных средств в процессе их эксплуатации;

- государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок на стационарных и передвижных контрольных пунктах;

- государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения, включая контроль весогабаритных параметров транспортных средств;

- государственный контроль за исполнением требований Федеральных законов в области организации регулярных перевозок пассажиров и организации дорожной деятельности в отношении администраций муниципальных образований.

При осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также разрешительной и иной деятельности в рамках полномочий Ространснадзора Отдел руководствовался следующими основными нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 № 127-ФЗ;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

- Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве»;

- Постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами»;

- Постановлением Правительства РФ от 4 мая 2021 г. N 710 “Об утверждении Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств”;

- Постановлением Правительства России от 01 декабря 2023 г. №2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства";

- Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

- Постановлением Правительства РФ от 12 марта 2022 г. N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах";

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=65A1496DCA52B21A5181985F2BC5D2F47847F32C4526F9CD6A62FC5FCA7DAFA822282CF51241B3D816AB74B230JDu5P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетенции международного перевозчика»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=65A1496DCA52B21A5181985F2BC5D2F47847F32C4526F9CD6A62FC5FCA7DAFA822282CF51241B3D816AB74B230JDu5P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=ADA45F73F93962712B7C7945FC257EE3B449EB639C6443AC7C012BE1AFA7CA4797E21E52080150E70715847A7Ex005P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020  
№ 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки";

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=4DA877B9732E655864F8922F7394A9C16E6EC0D1EF380888CC495697CC90FB42FFFB8A94AE66038856D4BDBBEDY0xFP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020  
№ 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=601A0C2D9CED8949C0A70057F8BEB3C912A466ADCD7BE340E6C777EF776B74BB1C410D0FAB746421ABF388BEA60Cd8P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020  
№ 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=601A0C2D9CED8949C0A70057F8BEB3C912A466ADCD7BE340E6C777EF776B74BB1C410D0FAB746421ABF388BEA60Cd8P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2020  
№ 404 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=81094785D79C965DBF74D6481F5FB0099962CBFC6674174D4C57B2A65D95F9EA5094ABE996EE3180535CDB1272o4o4P)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020  
№ 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=72D67AB76447C511AFBF52B1A0CB2B66CF7CEEF9342EF67ECD6969E5CE5B3C4DAE1D7D8DEF4962BAE42A5AC2A8T3pBP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020  
№ 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа";

- Приказом Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”;

- Приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры";

- Приказом Минздрава России от 15.06.2015 N 344н "О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)" (вместе с "Порядком проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)", "Порядком выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами");

- Приказом Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. N 266н "Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 апреля 2022 г. № 127 “Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов”;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 439 “Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов”;

- [Приказ](consultantplus://offline/ref=72D67AB76447C511AFBF52B1A0CB2B66CF7CEEF9342EF67ECD6969E5CE5B3C4DAE1D7D8DEF4962BAE42A5AC2A8T3pBP)ом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021  
№ 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта»;

- Приказом Министерства транспорта РФ 31 августа 2020 г. N 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств";

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 25 июля 2014 г. N АК-731фс «Об утверждении положения о межрегиональном территориальном управлении федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу»;

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28 декабря 2021 г. № ВБ-1064фс "Об утверждении форм оценочных листов для проведения оценки соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве";

- Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24 декабря 2020 N ВБ-904фс "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

- Руководством по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха), утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 3 апреля 2023 г.;

- Руководством по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами от 17 мая 2022 г., утвержденным Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

- Техническим регламентом «О безопасности автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

- Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Приведенный перечень нормативных правовых актов не является исчерпывающим, поскольку существуют подзаконные нормативные правовые акты, к числу которых относятся, прежде всего, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, которыми утверждены административные регламенты исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций в соответствии с возложенными полномочиями.

Вступившим в силу Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», введен мораторий на проведение контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году и продолжается в 2023 году.

В связи с этим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве реализовывались Отделом путем проведения контрольных (надзорных) мероприятий: документарных оценочных мероприятий при предоставлении услуги по лицензированию осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

В рамках Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве» проводились мероприятия, направленные на профилактику нарушений: консультирование и информирование представителей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, профилактические визиты, объявление предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Осуществлялся режим специального государственного контроля (надзора) - постоянный рейд, в том числе транспортного и весового контроля, а также обследования участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

**Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, и контрольно-надзорных функций;

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

- выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность контрольно-надзорных мероприятий объектов государственного надзора.

**Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям, к нарушителям обязательных требований;

- выработка оптимальных решений проблем правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

- выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**В качестве источников формирования Доклада использованы:**

- результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

- результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

- разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельностью.

1. Доклад

по правоприменительной практике организации и проведения федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.06 2021 г. № 1043, Отдел осуществляет надзор за соблюдением:

а) обязательных требований, установленных статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21 и 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в абзаце четвертом настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12

- технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

**2.1 Сведения о проведённых в отношении поднадзорных субъектов проверках и иных мероприятиях по контролю и наложенных по результатам указанных мероприятий административной и иной публично – правовой ответственности**

Государственный контроль Территориальным отделам государственного автодорожного надзора по Республике Дагестан МТУ Ространснадзора по СКФО (далее – ТОГАДН по РД) осуществляется в отношении 1240 субъектов надзора, которые отнесены следующим

категориям риска:

- высокий риск - 0;

- значительный риск - 0;

- средний риск - 39 (3,2%);

- низкий риск - 1186 (96,8%).

В Республике Дагестан количество поднадзорных субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров, составляет 1043, в Реестр внесено 4335 автобусов.

Количество субъектов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, составляет 149, в Реестр внесено 10615 транспортных средств.

Количество субъектов, занятых перевозками опасных грузов составляет 48, специальных разрешений на перевозку ОГ выдано 347.

Количество субъектов, осуществляющих школьные перевозки, составляет 689, в Реестр внесено 696 школьных автобусов.

В связи с ограничениями на проведение контрольно-надзорных мероприятий, введенными ПП РФ № 336 от 11.03.2022, в 2024 году плановые и внеплановые проверки поднадзорных субъектов не проводились.

Основным направлением контрольно-надзорной деятельности ТОГАДН по РД в кв.2025 г. было проведение контрольно-надзорных мероприятий в режиме постоянного рейда и профилактических мероприятий.

В целях повышения эффективности деятельности в ТОГАДН по РД за каждым инспектором закреплены отдельные районы республики, где ими в курируемых районах собраны все сведения по контролируемым объектам (количество транспортных средств, количество лицензиатов, в том числе по категориям риска и др.).

В то же время, для исключения коррупциогенных факторов проводится постоянная ротация среди инспекторов при проведении контрольно-надзорных мероприятий, рассмотрении административных материалов.

Практически со всеми муниципалитетами заключены Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии, что дает определенные положительные результаты в работе Отдела.

**Надзор в режиме постоянного рейда.**

В рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Порядок осуществления постоянного рейда установлен Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительством Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

За 1 кв.2025 г. Отделом вынесено 65 решений о проведении надзора в режиме постоянного рейда, в ходе которого инспекторским составом проверено 5816 транспортных средств (далее – ТС), в том числе ТС с нарушениями обязательных требований - 2077, по которым вынесено 2707 постановлений, наложено штрафов на общую сумму 11699 тыс. рублей.

Особое внимание при проведении проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации уделяется соблюдению следующих обязательных требований:

- по оснащению транспортных средств тахографами и их работоспособностью (в том числе - по соблюдению режима труда и отдыха водителей);

- по обеспечению безопасности перевозок детей;

- по обеспечению безопасности при перевозках пассажиров и багажа автобусами по заказу;

- по соблюдению требований об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов.

Отделом при проведении постоянного рейда в обязательном порядке проверяется соблюдение перевозчиками требований, закрепленных «Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства», утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440.

Наиболее важным при осуществлении контрольно-надзорной деятельности Отдела является проверка соблюдения всеми субъектами, эксплуатирующими автотранспортные средства, режима труда и отдыха водителей, соблюдения ими требований по оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

**Государственный контроль (надзор) за осуществлением**

**международных автомобильных перевозок и весогабаритный контроль**

Реализация полномочий государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок проводится должностными лицами Отдела на федеральных автомобильных дорогах, проходящих по территории Республики Дагестан:

- Р-217 «Кавказ» М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой (км 718+180 - км 990+400);

- Р-215 «Астрахань – Махачкала» от гр. Республика Калмыкия (км 212+776) до гор. Махачкалы (км 482+200);

При этом, используются как стационарный пост весо-габаритного контроля СПВК «Кочубей», так и временный передвижной пост ППВГК «Яраг-Казмаляр».

Контроль на постах осуществляется в соответствии с установленными графиками работ инспекторского состава.

За 1 кв.2025 г. на постах контроля Отделом проверено – 2601 ТС, выявлено 1297 нарушений транспортного законодательства, вынесено 1297 постановлений на общую сумму – 8922,7 тыс. рублей, взыскано штрафов на общую сумму – 5237 тыс. рублей.

**Контроль весогабаритных параметров транспортных средств**

Отделом осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств на дорогах федерального значения.

За 1кв. 2025 г. инспекторами Отдела проверено (проведено контрольное взвешивание) на СПВК и ППВК 309 грузового ТС, с превышением весогабаритных параметров выявлено 18 ТС.

По выявленным нарушениям вынесено 18 постановлений на общую сумму 3900 тыс. руб., взыскано штрафов на общую сумму 2250 тыс. руб.

**Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по возмещению вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

В рамках контроля за платой в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн («Платон») за 1 кв. 2025 г. вынесено 491 постановление на общую сумму 2505 тыс. руб., взыскано штрафов на сумму 1760 тыс. руб.

**Государственный надзор за обеспечением**

**сохранности автомобильных дорог федерального значения**

По территории Республики Дагестан проходят четыре участка федеральных автомобильных дорог:

- Р-217 «Кавказ» М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала-граница с Азербайджанской Республикой (км 718+180 - км 990+400);

- Р-215 «Астрахань – Махачкала» от гр. Республика Калмыкия (км 212+776) до гор. Махачкалы (км 482+200)»;

- А-167 «Кочубей – Минводы»;

- подъезд к гор. Махачкала от ФАД «Кавказ»;

- подъезд к г. Буйнакск (км 0+000 – км 45+100).

Общая протяженность федеральных автомобильных дорог на территории Республики Дагестан составляет 688 км.

Специалистами Отдела проводились плановые обследования состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Дагестан.

За 1 кв.2025 г. с учетом повторных обследований проведены обследования участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью 2357 км на предмет соответствия нормативным требованиям, технико-эксплуатационного состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования.

В ходе проведенных обследований выявлено 63 нарушения в сфере дорожного хозяйства, по результатам которых вынесено 21 постановление о наложении штрафа на общую сумму 255 тыс. руб.

При обследованиях осмотру подвергались элементы автодорог: проезжая часть, обочины, искусственные сооружения, дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства, горизонтальная и вертикальная разметки, обустройство дороги (посадочные площадки, автопавильоны, заездные карманы, переходно-скоростные полосы на примыканиях, пересечениях и к объектам сервиса, площадки отдыха и стоянок автотранспорта).

Серьезной угрозой сохранности федеральных автомобильных дорог является растущее количество большегрузных автотранспортных средств, постоянно работающих со значительными перегрузками, как на ось автомобиля, так и по общей массе, активно разрушающих и покрытие проезжей части, и искусственные сооружения.

**Работа комиссий по приему экзаменов по проверке и оценке необходимых знаний для** **допуска к международным автомобильным перевозкам и перевозке опасных грузов**

В 1 кв. 2025 г. Аттестационной комиссией по проведению квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика по республикам Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Чеченской республикам, Ставропольскому краю в Республике Дагестан проведено 1 заседание на получение свидетельств международного перевозчика, 47 водителям выданы свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

Территориальной экзаменационной комиссией по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы автомобильным транспортом в Республике Дагестан (г. Махачкала), в 1 полугодии проведено 10 заседаний.

На экзаменах участвовало 423 водителя, по результатам которых выдано 347 свидетельств ДОПОГ, 76 водителей не прошли тестирование.

**Аттестационная деятельность Отдела**

Аттестационной комиссией по проведению аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью по Республике Дагестан в 1 кв.2025 г. проведено 8 заседаний, аттестовано 8 чел., аттестацию не прошли 2 чел.

**Лицензионно - разрешительная деятельность**

В рамках лицензионно-разрешительной деятельности Отделом в 1кв.2025 г. проведены мероприятия по предоставлению лицензий на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, удостоверений допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, по внесению (исключению) сведений о транспортных средствах в соответствующие Реестры (лицензий, допусков МАП), по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

В кв.2025 г. в Реестр лицензий внесено 5 записей о предоставлении лицензии, 252 транспортных средства внесено в Реестр лицензий.

В Реестр допусков внесено 8 записей о предоставлении удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, 568 транспортных средств внесено в Реестр допусков.

Выдано 14 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, и 71 специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

**Аварийность на лицензионном транспорте.**

На территории Республики Дагестан в 1 полугодии 2024 г. произошло 1 дорожно-транспортное происшествие по вине лицензиатов, в котором 0 человек погибло и 3 чел. ранено.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| ДТП с участием автобусов | 3 | 9 | 17 |
| ДТП по вине лицензиатов | 0 | 0 | 0 |

По согласованию с Прокуратурой Республики Дагестан в отношении ИП Исакова Агилава Шапиевича проведен инспекционный визит, по результатам которого составлен административный материал по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ и направлен в мировой суд для принятия решения.

**Дополнительные меры профилактики, направленные на устранение условий и причин возникновения ДТП на лицензируемом автотранспорте.**

При получении информации о ДТП с ОТП хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, направляются письма с обстоятельствами каждого ДТП с требованием принять меры по недопущению дорожно-транспортных происшествий с особо-тяжкими последствиями, и провести специальные инструктажи с водительским составом и должностными лицами, ответственными за БДД, по неукоснительному соблюдению правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров, а также соблюдение правил проезда регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переездов.

Проводится постоянная профилактическая работа на автотранспортных предприятиях, с руководством предприятий, водительским составом по предупреждению ДТП при организованной перевозке групп детей. Особое внимание обращается на неукоснительное исполнение требований, предъявляемых при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщениях в соответствии с Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

В целях обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей и участников культурно-массовых мероприятий систематически проводятся рейдовые мероприятия и на заседаниях комиссий по БДД рассматриваются вопросы по соблюдению установленных требований при перевозке детей.

В случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций

и предоставляемых услуг

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321.

Инспекторским составом Отдела усилен надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в т.ч. при перевозке пассажиров автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в ходе проведения постоянного рейда.

В отчётном периоде осуществлялся государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, в ходе которого проверено 48 автобусов, при этом объявлено 5 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, за уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов по ст. 9.13. КоАП РФ составлено 7 протоколов об административном правонарушениина общую сумму 16,5 тыс. руб.

**Наложенные по результатам контрольно-надзорных мероприятий**

**меры административной ответственности**

По результатам контрольно-надзорных мероприятий в 1 кв.2025 г. в отношении поднадзорных субъектов вынесено 2079 постановлений о наложении штрафа, в том числе судами – 8.

Наложено административных штрафов на общую сумму 11807,2 тыс. руб., в том числе судами – 109 тыс. руб., сотрудниками ТОГАДН по РД по статьям прямого действия – 11698,2 тыс. руб.

Сумма взысканных штрафов сотрудниками ТОГАДН по РД по статьям прямого действия составляет 6992,3 тыс. руб., из них 1628,95 тыс. руб. - с 50% оплатой, 5363,35 тыс. руб. – с 75% оплатой в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ. С учетом указанных обстоятельств процент взыскиваемости составляет 88,9 % от общей суммы наложенных штрафов.

В целях повышения уровня взыскиваемости наложенных штрафов Отдел непрерывно взаимодействует со Службой судебных приставов.

Любая операция с поднадзорным субъектом начинается с проверки наличия неоплаченных штрафов и их взыскания.

Информация о неплательщиках ежемесячно направляется в территориальные подразделения Службы судебных приставов для принудительного взыскания административных штрафов.

Ежеквартально проводятся сверки с центральным аппаратом ФССП по Республике Дагестан.

На стационарных и передвижных пунктах контроля установлены платежные терминалы, перевозчики информируются о возможности снижения суммы наложенного штрафа на 50 – 75 % при его своевременной оплате, а также о возможном применении в отношении нарушителя ч.1 ст.20.25 КоАП РФ, предусматривающей удвоение наложенного штрафа в случае его неуплаты.

За 1 кв. 2025 г. по ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ составлено 7 протоколов на сумму 62 тыс. руб., которые направлены в мировые суды для принятия решений.

В ФБУ «Росавтотранс» направляется информация об имеющейся задолженности по оплате штрафов у перевозчиков, подающих заявление на открытие межрегионального маршрута.

Аналогичная информация направляется в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан для учета конкурсной комиссией при проведении открытого конкурса на право получения перевозчиками свидетельств об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Республики Дагестан.

**Мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований**

В соответствии с требованиями Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, Отделом проводились мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований.

ТОГАДН по РД в 1 кв.2025 г. в рамках профилактических мероприятий проведено 1823 консультирований, 98 профилактических визитов, 383 информирований и объявлено 1024 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

Одним из важных направлений в работе ТОГАДН по РД является освещение проводимых мероприятий в средствах массовой информации.

В 1 кв.2025 г. на каналах телевидения, в республиканских газетах, в социальных сетях проведено 383 публикаций по вопросам обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры обслуживания пассажиров и по другим вопросам.

**Профилактика школьных перевозок**

Отделом особое внимание уделялось профилактике школьных перевозок, где в 1 кв. 2025 г. проведено 67 профилактических визитов в отношении общеобразовательных учреждений, 4 консультирований, объявлено 228 предостережений.

Отделом в рамках рабочей группы, созданной распоряжением заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан Р.К. Газимагомедова, в 1кв. 2025 г. проверена эксплуатация школьных автобусов в Агульском, Буйнакском районах и в гор. Махачкале.

Проверено 197 автобусов, выявлено нарушений обязательных требований при перевозке детей автобусами, вынесено 31 постановление на сумму 137 тыс. руб.

Результаты проверок доведены до Министерства образования и науки Республики Дагестан.

Работа в этом направлении ещё продолжается.

До образовательных учреждений доведено Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами, утвержденное Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17 мая 2022 г. с последующей рассылкой в образовательные учреждения.

Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований проводится Отделом посредством направления информации электронной почтой.

**2.2 Типовые и массовые нарушения обязательных требований**

**с возможными мероприятиями по их устранению**

Наиболее распространены нарушения, оказывающие влияние на безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, снижение качества оказания транспортных услуг, защищенности граждан в случае возникновения происшествий на транспорте:

- несоблюдение требований порядка посадки и высадки пассажиров;

- использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок;

- использование автобуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

- уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- осуществление деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией. В частности: заполнение путевых листов в [порядке](consultantplus://offline/ref=217682EAC12EA8A2B2331A0ADE2BB38A4BFD456CB0490184F386D393BF19C21C947998153F7696E6C91C80A161C8CBC513CE094B73E02406c4ADK), установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 6](consultantplus://offline/ref=217682EAC12EA8A2B2331A0ADE2BB38A4BFC446FB1430184F386D393BF19C21C947998153F7696E2CA1C80A161C8CBC513CE094B73E02406c4ADK) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- использование лицензиатом для осуществления лицензируемой деятельности автобусов сведения, о которых не внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности;

- несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- управление транспортным средством без тахографа либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа;

- несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха;

- непроведение предрейсового контроля технического состояния, ТС, выпуск транспортного средства на линию в состоянии, при котором эксплуатация АТС запрещена;

- нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом;

- движение тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства без специального разрешения;

- движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким транспортным средством.

**Основные причины типовых правонарушений**

Анализируя результаты контрольно-надзорных мероприятий, проведенных инспекторами Отдела в 1 полугодии 2024 года, можно определить ряд основных причин типовых правонарушений:

- недостаточный уровень подготовки лиц, занятых на должностях, связанных с обеспечением безопасности перевозок;

- низкий уровень подготовки и личной ответственности водительского состава, как правило, являющийся следствием формального проведения работы по организации и проведению профессиональной подготовки водителей, а также профилактических мероприятий, направленных на недопущение нарушений обязательных требований;

- незнание положений нормативных правовых актов;

- отсутствие у хозяйствующих субъектов надлежащего контроля соблюдения требований нормативных правовых актов;

Для предупреждения нарушений законодательства на странице официального сайта Ространснадзора размещена достаточная информация о деятельности территориальных органов госавтодорнадзора, их компетенции, а также перечень нормативных правовых актов Российской Федерации в актуальном состоянии, соблюдение которых проверяется при проведении контрольно-надзорных мероприятий

Нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования к осуществлению деятельности хозяйствующих субъектов, соблюдение которых подлежит проверке в процессе проведения мероприятий по контролю, содержат достаточные для достижения необходимого уровня безопасности перевозок грузов и пассажиров, безопасности дорожного движения положения, которые научно обоснованы и являются доступными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей.

Составы и санкции за нарушения обязательных требований, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, не требуют дополнительного разъяснения, о чем свидетельствует отсутствие обращений по данной тематике, и санкции, как правило, соответствуют тяжести совершенного правонарушения.

Все приведенные выше нарушения образуют группу типовых и наиболее массовых, и данные виды нарушений в значительной мере влияют на безопасность перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Проведенный анализ результатов контрольно-надзорной деятельности за 1 полугодие 2024 года, к сожалению, показывает, что со стороны субъектов надзора существует высокая степень риска нарушений обязательных требований в области автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и сохранности автомобильных дорог.

Количество выявляемых административных правонарушений свидетельствует о ненадлежащем исполнении лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, своих обязанностей.

Анализ результатов контрольно-надзорных мероприятий показывает, что основным фактором, влияющим на нарушение обязательных требований, является незнание нормативных правовых актов контролируемыми лицами.

**2.3 Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по**

**соблюдению обязательных требований**

В целях устранения типовых нарушений подконтрольным субъектам транспортной деятельности целесообразно:

- провести анализ причин и условий возникновения типовых массовых нарушений, разработать меры по организации их устранения, в том числе:

а) провести дополнительное изучение ответственными должностными лицами и водительским составом требований соответствующих нормативных правовых актов.

б) провести мониторинг существующей системы контроля обеспечения соблюдения требований, предъявляемых к перевозкам пассажиров и грузов автомобильным транспортом, принять достаточные меры обеспечения её эффективности.

в) усилить на предприятиях ответственность должностных лиц и водителей за нарушения, в том числе с использованием мер дисциплинарного воздействия и материального стимулирования.

- проводить ежемесячный анализ количественных и качественных показателей допущенных нарушений с последующим принятием адекватных управленческих решений.

- разработать и обеспечить выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств.

- провести анализ соответствия работающих специалистов профессиональным и квалификационным требованиям, определенным приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", и принять незамедлительные меры по устранению выявленных несоответствий.

- активно использовать площадки совещаний, семинаров и конференций, проводимых государственными органами и общественными объединениями автоперевозчиков, для обсуждения актуальных вопросов, связанных с выполнением обязательных требований действующего законодательства, обмена передовым опытом по организации процесса перевозок пассажиров и грузов в рамках правового поля, а также формулирования предложений по пересмотру и актуализации перечня обязательных требований, включенных в проверочные листы.

- ввести в практику постоянного проведения в ТОГАДН по РД консультаций (консультирований) по разъяснению новых требований нормативных правовых актов, неоднозначных или неясных обязательных требований.

Следует понимать, что неисполнение в полном объеме установленных транспортным законодательством требований, отсутствие контроля со стороны перевозчиков за работой водителей на линии, низкая профессиональная подготовка исполнительных руководителей и специалистов предприятий напрямую связаны с фактором совершения ДТП, в том числе, приводящих к гибели и ранениям людей.

При этом решать задачи безопасного процесса перевозки необходимо комплексно, в тесном взаимодействии контрольно-надзорных органов, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления с субъектами транспортного комплекса, уделяя внимание всем аспектам деятельности – от создания органами власти и местного самоуправления условий для транспортного обслуживания населения (наличие соответствующих требованиям автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов), до использования перевозчиками современного подвижного состава, соответствующего, в том числе, требованиям по перевозке маломобильных групп населения.

**3. ДОКЛАД**

**С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ДАЮЩИМ РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВОМЕРНЫМ**

**3.1 Разъяснение новых требований нормативных правовых актов.**

**Предоставление государственных услуг:**

Ространснадзором реализована возможность подачи заявлений через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на предоставление следующих государственных услуг:

- Лицензирование деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, так же внесение изменений в реестре лицензий;

- Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

- Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;

- Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

**В соответствии с Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616**, теперь, чтобы получить лицензию на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами, соискатель должен подать заявление и приложения к нему только через Портал государственных услуг РФ. Документы нужно заверить квалифицированной электронной подписью.

К заявлению больше не нужно прилагать копию свидетельства о регистрации автобуса.

Срок предоставления лицензии со дня поступления в лицензирующий орган заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий в части изменения перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, не должен превышать 5 рабочих дней.

Закреплено, что лицензируемая деятельность может осуществляться иностранными юридическими лицами.

Владельцы автобусов смогут через Портал государственных услуг РФ сами обновлять в реестре лицензий государственные регистрационные номера транспорта, в том числе включать в него государственные регистрационные номера автобусов, которые купили после получения лицензии. Если указанные автобусы не являются собственностью лицензиата, а используются им на ином законном основании, при внесении указанных изменений лицензиат направляет в лицензирующий орган в электронном виде копии документов, подтверждающих основание владения этими автобусами.

Основаниями для отказа лицензиату во внесении в реестр лицензий теперь являются:

а) внесение таких изменений в отношении автобуса, сведения о котором отсутствуют в государственном реестре транспортных средств, предусмотренном Федеральным законом "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

б) внесение таких изменений в отношении автобуса, которым в соответствии со сведениями, включенными в реестр лицензий, владеет другой лицензиат.

Выписка из реестра лицензий в форме электронного документа направляется лицензиату через Единый портал государственных услуг.

В день окончания срока действия договора аренды (лизинга) автобуса лицензирующий орган обязан направлять соответствующее уведомление лицензиату через Единый портал или на электронную почту, в случае если информация о нем внесена в реестр лицензий.

Новый административный регламент, утвержденный приказом Ространснадзора от 24 декабря 2020 г № ВБ-904-фс, определяет порядок оказания Ространснадзором государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами. (Срок действия документа с 20 июня 2021 года до 1 января 2027 года).

**Требования к выполнению международных автомобильных перевозок**

**Федеральным законом от 29.12.2022 №627-ФЗ** внесены изменения в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" и статью 3.1 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

С 2025 г. транспортные компании государств - членов ЕАЭС смогут выполнять перевозку грузов между пунктами, расположенными на территории России (каботажные автоперевозки). Исключение - перевозка опасных грузов.

Прописываются условия и особенности осуществления таких перевозок. В частности, потребуется предварительное информирование Ространснадзора. В течение 24 часов с момента получения заявки ведомство разрешает перевозку или отказывает в ней. Кроме того, используемые транспортные средства должны быть оборудованы тахографами.

Иностранный перевозчик сможет выполнить перевозку внутри России только после завершения международной автоперевозки и не более трех последовательных каботажных перевозок. Последняя из них должна быть завершена в течение семи дней со дня разгрузки по его международному рейсу.

**Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

С 1 марта 2024 г. вступили в силуновые Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**,** утвержденные Постановлением Правительства России от 01 декабря 2023 г. № 2060.

Новые Правила устанавливают допустимые массу, нагрузку на ось /на группу осей/ и габариты транспортного средства, порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, а также ряд других требований.

За нарушение требований, установленных указанными Правилами, водители, владельцы тяжеловесного транспортного средства, а также грузоотправители несут административную ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Изменения в нормативных правовых актах Российской Федерации, вступившие в силу с 01 сентября 2024 года.**

С 1 сентября 2024 года вступили в силу изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2021 года № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Надлежащее финансовое положение российского перевозчика будет подтверждаться бухгалтерским балансом и отчетом о финансовых результатах за последний отчетный период на день подачи заявления, либо сведениями о кадастровой стоимости объектов недвижимости и (или) отчетом об оценке рыночной стоимости имущества, находящегося в собственности российского перевозчика.

Для получения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок необходимо предоставить заявление, в котором указываются:

а) сведения, предусмотренные подпунктами 1 - 7 и 10 пункта 7.6 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127, а также сведения о принадлежности транспортных средств, соответствующих требованиям подпункта 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона, российскому перевозчику на праве собственности или ином законном основании;

б) способ подтверждения надлежащего финансового положения российского перевозчика

в) страховой номер индивидуального лицевого счета должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок и номер свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика;

г) сведения о дате и номере (при наличии) приказа (распоряжения) российского перевозчика о назначении работника российского перевозчика ответственным специалистом;

д) кадастровый номер объекта недвижимости (в случае, если надлежащее финансовое положение российского перевозчика подтверждается сведениями о кадастровой стоимости объекта недвижимости, находящегося в собственности российского перевозчика);

е) способ получения российским перевозчиком уведомления о решениях, принимаемых уполномоченным органом.

В случае подачи заявления собственником транспортного средства проверка сведений будет осуществляться на основании информации Министерства внутренних дел Российской Федерации, получаемой уполномоченным органом в рамках межведомственного информационного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Для подтверждения наличия у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика уполномоченный орган будет получать необходимую информацию из открытых сведений, размещенных на официальном сайте подведомственного Министерству транспорта Российской Федерации федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта».

Решение о приеме заявления и документов будет приниматься в тот же день.

Срок принятия решения о приеме заявления и принятия решения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок или об отказе в таком допуске сократится до 5 рабочих дней.

О принятом решении уполномоченный орган уведомит российского перевозчика в день принятия решения.

Заявления, уведомления и иные документы необходимо направлять в уполномоченный орган:

а) в форме электронных документов (пакета электронных документов) с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг»;

б) на адрес электронной почты уполномоченного органа;

в) непосредственно российским перевозчиком (его представителем) при личном обращении;

г) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ внесены изменения в:

- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в части установления видов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов; запрета на заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу с каждым пассажиром в отдельности, а также на перевозки пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц и распространение информации о перевозках пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях.

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ в части установления понятий «срок эксплуатации транспортного средства» и «вид маршрута регулярных перевозок»; порядка установления, изменения, отмены межрегионального маршрута регулярных перевозок; уточнения сведений, включаемых в реестры маршрутов регулярных перевозок, а также прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок; уточнение порядка изменения маршрута регулярных перевозок и др.

Федеральным законом от 25.12.2023 N 669-ФЗ внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ):

- введена административная ответственность за перевозку пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц, либо распространение информации о перевозке пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях.

-заключение при перевозке пассажиров и багажа по заказу договора фрахтования с каждым пассажиром в отдельности влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 тыс. рублей; на должностных лиц - 50 тыс. рублей; на юридических лиц - 200 тыс. рублей.

- установлена административная ответственность за осуществление не предусмотренной законодательством РФ предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом либо распространение информации об осуществлении такой деятельности.

- снижены размеры штрафов за использование для регулярных перевозок пассажиров автобуса, трамвая или троллейбуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным.

- введена административная ответственность за принудительную высадку из автобуса, трамвая или троллейбуса несовершеннолетнего, не достигшего возраста шестнадцати лет, следующего без сопровождения совершеннолетнего лица инвалида 1 группы, следующего без сопровождающего лица, не подтвердившего оплату проезда либо право на бесплатный или льготный проезд.

- статья 14.1.2 дополнена частью 5, устанавливающей ответственность за осуществление не предусмотренной законодательством Российской Федерации предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом. Штраф для должностных лиц составит 50 тыс. руб., а для компаний - 400 тыс. руб.

Аналогичные санкции последуют за распространение сведений о ведении такой деятельности.

С 1 сентября 2024 года вступили в силу Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 31 октября 2023 г. № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» и действуют до 1 сентября 2030 года.

Требования регулируют организацию движения и обеспечения безопасности дорожного движения перед началом движения и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в том числе тяжеловесной и (или) крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием, правила разработки, оформления и утверждения проекта организации дорожного движения для маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

**Размещение информации о дорогах общения пользования**

Федеральным законом от 06.03.2022 № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), направленные на создание системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – СКДФ).

СКДФ представляет собой федеральную государственную информационную систему, функционирующую на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и использование информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, о частных автомобильных дорогах общего пользования, дорожной деятельности, данных об объеме и использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов, а также результатов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования.

Всю информацию по своей подведомственной сети заносят в систему владельцы автодорог.

В настоящее время определен и «системный оператор» - Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РосдорНИИ»), за которым закреплены функции по обеспечению технической поддержки данной системы. В задачи оператора входит создание, эксплуатация и модернизация СКДФ, обеспечение межведомственного взаимодействия и непосредственно предоставление информации. И именно ему доверено передавать информацию по всем несоответствиям, при заполнении системы в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта для принятия мер.

С 1 сентября 2023 года владельцы автомобильных дорог должны были внести в СКДФ следующие данные:

• Сведения о собственниках, владельцах автомобильных дорог общего пользования;

• Наименования, идентификационные номера, протяженность и технические параметры автодорог общего пользования;

• Информацию о соответствии автодорог их техническим характеристикам класса и категории;

• Сведения, сроки проведения работ по строительству, реконструкции, кап. ремонту, ремонту, сроки проведения работ и их стоимость;

• Реализация федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов РФ и муниципальных дорожных фондов;

• Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования;

• Сведения об организации дорожного движения, а также о временных ограничениях и прекращении движения;

• Сведения и местоположение аварийно-опасных участков автодорог;

• Сведения, включенные в формы официального статистического наблюдения;

Федеральным законом от 21 ноября 2022 № 464-ФЗ КоАП РФ дополнен статьей 13.19.5, которой предусмотрена ответственность в отношении владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, местного значения, а также владельцев частных автомобильных дорог общего пользования за нарушение порядка, способов, сроков размещения информации, либо представление информации не в полном объеме, либо представление недостоверной информации в СКДФ.

Настоящая статья имеет ограничения вступления в силу в зависимости от формы собственности автомобильных дорог:

- общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения – 01.03.2024;

- общего пользования местного значения и частных – 01.03.2025.

**Федеральным законом" от 28.12.2024 N 540-ФЗ** внесены изменения в Федеральный закон "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в частности, дополнен ст. 52.2 «Профилактический визит по инициативе контролируемого лица», который может быть проведен по его заявлению, если такое лицо относится к субъектам малого предпринимательства, является социально ориентированной некоммерческой организацией либо государственным или муниципальным учреждением.

Контрольный (надзорный) орган рассматривает заявление в течение десяти рабочих дней и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного (надзорного) органа, категории риска объекта контроля, о чем уведомляет контролируемое лицо.

Решение об отказе в проведении профилактического визита принимается в следующих случаях:

- от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления;

- в течение шести месяцев до даты подачи повторного заявления проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

- в течение года до даты подачи заявления контрольным (надзорным) органом проведен профилактический визит по ранее поданному заявлению.

Решение об отказе в проведении профилактического визита может быть обжаловано контролируемым лицом в порядке, установленном законодательством.

В случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица контрольный (надзорный) орган в течение двадцати рабочих дней согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Разъяснения и рекомендации, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита, носят рекомендательный характер.

**Федеральным законом от 26 декабря 2024 г. N 490-ФЗ** внесены изменения в статью 32.2. «Исполнение постановления о наложении административного штрафа» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, где при уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12, в том числе по статьям, применяемым Ространснадзором: 12.21.1 - Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, 12.21.2 - Нарушение правил перевозки опасных грузов, 12.21.3 - Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, 12.21.5 Нарушение водителем правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, ч. 4-6 ст. 12.23 – Нарушение требований к организованной перевозке группы детей автобусами, 12.31.1 - Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Постановление о наложении административного штрафа может быть исполнено не позднее тридцати дней со дня его вынесения, административный штраф может быть уплачен в размере 75 процентов от суммы наложенного административного штрафа.

В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения тридцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности.

**Ограничения и меры поддержки, установленные с 2024 года**

В соответствии с Постановлением правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» установлено, что с 2022 года плановые контрольные (надзорные) не проводятся.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия могут проводиться в исключительных случаях, при условии согласования с органами прокуратуры.

Ограничения, установленные Постановлением правительства № 336, не распространяются на организацию и проведение специальных режимов государственного контроля (надзора) и режима постоянного рейда.

В планы проведения плановых проверок до 2030 года включаются только плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска.

В планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий до 2030 года не включаются плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении государственных и муниципальных учреждений дошкольного и начального общего образования, основного общего и среднего общего образования, объекты контроля которых отнесены к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска, а в отношении таких учреждений может проводиться профилактический визит продолжительностью один день, не предусматривающий возможность отказа от его проведения.

Контролируемое лицо вправе обратиться в контрольный (надзорный) орган с просьбой о проведении профилактического визита. В случае если такое обращение поступило не позднее, чем за 2 месяца до даты начала проведения планового КНМ, контрольный (надзорный) орган обеспечивает включение профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Такой профилактический визит проводится не позднее, чем за один месяц до даты проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия, при этом дата его проведения предварительно согласовывается с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования.

В случае если профилактический визит проведен в течение 3 месяцев до даты проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия, контрольный (надзорный) орган вправе принять решение об исключении планового контрольного (надзорного) мероприятия из плана плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

До 2030 года в отношении контролируемых лиц могут быть проведены профилактические визиты, не предусматривающие возможность отказа от их проведения, по следующим основаниям:

• по поручению Президента Российской Федерации;

• по поручению Председателя Правительства Российской Федерации;

• по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации.

В отношении объектов, отнесенным к высокой, чрезвычайно высокой категории риска (исключение составляют школьные и дошкольные учреждения) профилактический визит проводится в том числе в целях оценки соблюдения обязательных требований и предусматривает возможность проведения осмотра, истребования документов, инструментального обследования.

Срок проведения профилактического визита составляет 1 рабочий день, но может быть продлен на срок, необходимый для инструментального обследования, но не более 3 рабочих дней.

Если по результатам такого профилактического визита выявлены нарушения обязательных требований, то контролируемому лицу или органу, осуществляющему функции и полномочия учредителя контролируемого лица, выдается предписание об устранении выявленных нарушений, контроль за исполнением которого осуществляется в соответствии с положениями статьи 95 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

В случае выдачи предписания об устранении выявленных нарушений контролируемому лицу копия указанного предписания направляется в орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя контролируемого лица.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия по факту выявления нарушений в ходе такого профилактического визита не проводятся.

Контролируемое лицо вправе обратиться в контрольный (надзорный) орган с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита, порядок проведения которого ранее разъяснен.

Постановлением Правительства РФ от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» с 1 января 2024 года снова введена оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

В соответствии с указанным постановлением в отношении лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами оплата государственных пошлин в рамках оказания государственных услуг за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям не требуется до 31 декабря 2029 года.

На 3 года продлевается действие российских национальных водительских удостоверений, сроки действия которых истекают (истекли) в период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2025 года.

Субъекты, в отношение которых вынесено административное наказание в виде штрафа за правонарушения, выявленные в ходе контроля, могут оплатить 50% от суммы штрафа в течение 20 суток со дня вынесения постановления по административному делу.

**Разъяснение некоторых нормативно-правовых актов, вступивших в силу с 2022 г.**

С **01.03.2022 г.** вступили в силу изменения **в Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»** (далее – Федеральный закон) в части оценки соблюдения соискателем лицензии, лицензиатом лицензионных требований.

Так, согласно статье 19 Федерального закона оценка соблюдения соискателем лицензии, лицензиатом лицензионных требований проводится в форме:

1) оценки соответствия соискателя лицензии, лицензиата лицензионным требованиям, проводимой в соответствии со статьей 19.1 Федерального закона   
(в рамках разрешительной деятельности);

2) государственного контроля (надзора) за соблюдением лицензиатом лицензионных требований, осуществляемого в соответствии со статьей 19.2 Федерального закона.

Основанием для проведения оценки соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям является поступление в лицензирующий орган заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий.

Оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям проводится в соответствии с оценочным листом, содержащим список контрольных вопросов, ответы на которые должны свидетельствовать о соответствии соискателя лицензии, лицензиата лицензионным требованиям

**Федеральным законом от 26.03.2022 № 70-ФЗ** в КоАП РФ внесены изменения, согласно которым за впервые совершенное субъектами малого и среднего предпринимательства и некоммерческими организа­циями правонарушение органы контроля и суды будут предупреждать, а не сразу штрафовать нарушителя. Норма распространяется на правонарушения, не связанные с причинением или угрозой причинения вреда здоровью людей, окружающей среде и имущественным ущербом.

Также уменьшены размеры штрафов для микропредприятий и малых предприятий и социально ориентированных некоммерческих организаций - на них распространены правила КоАП РФ о назначении административного наказания в виде административного штрафа индивидуальным предпринимателям.

Поправками, в числе прочего, исключены ситуации, когда за одно нарушение одновременно привлекаются к ответственности и юридическое лицо, и его сотрудник: в случае, если виновен работник, работодатель не подлежит административной ответственности.

Кроме этого, установлен запрет на наложение нескольких административных штрафов за совершение нескольких однотипных административных правонарушений, объединенных одним составом, и выявленных в ходе осуществления госконтроля. В таких случаях необходимо назначать административное наказание как за одно правонарушение

**2. Федеральным законом от 14.07.2022 № 290-ФЗ** в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях внесены поправки, смягчающие ответственность предпринимателей за ряд административных правонарушений.

Так, за впервые совершенное правонарушение штраф может быть заменен на предупреждение для всех субъектов административных правонарушений, выявленных в ходе государственного или муниципального контроля. Также штраф будет назначаться в минимальном размере, если нарушитель предотвратил вредные последствия своего деяния либо добровольно возместил или устранил причиненный вред.

Штраф за правонарушения, выявленные в ходе госконтроля (надзора) может быть уплачен в размере 50% в течение 20 дней со дня вынесения постановления по делу, за исключением штрафов, наложенных по ст. 19.5, 19.6 и 19.33 КоАП РФ.

Дело об административном правонарушении, выражающемся в несоблюдении обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора), муниципального контроля может быть возбуждено только после проведения контрольного (надзорного) мероприятия во взаимодействии с контролируемым лицом, проверки, совершения контрольного (надзорного) действия в рамках постоянного государственного контроля (надзора), постоянного рейда и оформления их результатов. В числе исключений случаи, предусмотренные статьей 28.6 КоАП РФ (назначение административного наказания без составления протокола).

Должностное лицо, непосредственно участвовавшее в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, проверки и возбудившее дело об административном правонарушении на основании признаков, указывающих на наличие события административного правонарушения и выявленных в ходе проведения указанных контрольного (надзорного) мероприятия, проверки, не вправе рассматривать дело о таком административном правонарушении, за исключением случаев, предусмотренных статьей 28.6 КоАП РФ (назначение административного наказания без составления протокола).

**Федеральным законом от 11.06.2022 г. №161-ФЗ** внесены изменения в КоАП РФ. С 01.01.2023 рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1 (нарушение правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства), в т. ч. и при фиксации правонарушений фото- и видеокамерами будет уполномочен только Ространснадзор (ранее эти полномочия были и у органов ГИБДД).

Изменено содержание первой части указанной статьи. Штрафы теперь назначаются за движение крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов на величину не более 10 см без специального разрешения либо с превышением габаритов, указанных в разрешении, на величину не более 10 см. Ранее ч.1 ст.12.21.1 предусматривала также наказание за перегруз от 2% до 10%.

**3. Федеральным законом от 21 ноября 2022 г. № 459-ФЗ** внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом…».

Введено понятие «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», порядок подготовки и реализации которого должен устанавливаться нормативными правовыми актами субъектов РФ.

Введено понятие «карта международного межрегионального маршрута». Форма бланка карты международного маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются Минтрансом РФ.

**Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. N 629-ФЗ** внесены изменения в статью 46 Федерального закона "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" и статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Законом вводятся дистанционные медосмотры водителей. Допускается проведение медицинских осмотров водителей, с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья. При проведении медицинских осмотров с использованием указанных медицинских изделий должна быть обеспечена идентификация личности работника, проходящего медицинский осмотр, исключающая прохождение медицинского осмотра иным лицом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перед рейсом (сменой) и после, а также в течение рабочего дня (смены) разрешены дистанционные медосмотры с использованием медицинских изделий, которые обеспечивают автоматизированную дистанционную передачу данных о состоянии здоровья водителей и дистанционный контроль. При проведении дистанционных медосмотров водитель должен как минимум 2 раза в год очно проходить химико-токсикологические исследования на наличие в организме наркотиков, психотропных веществ и их метаболитов.

Дистанционные медосмотры запрещены в отношении водителей, занимающихся организованной перевозкой групп детей, опасных грузов, регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении на маршрутах протяженностью от 300 км.

**Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527** введены новые требования к организованной перевозке группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Уточняется, что уведомление об организованной перевозке группы детей в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса.

Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона; - медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список лиц, находящихся в автобусе.

Одним из требований к водителям автобусов является стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет.

При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель может иметь при себе не оригинал договора фрахтования, а его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе.

Приказ действует до 01.03.2026

**Постановлением Правительства РФ от 25 февраля 2025 г. N 224** дата оснащения транспортных средств категорий M2 и M3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров для городских перевозок пассажиров, тахографами перенесена на 1 сентября 2026 г. (ранее указанная дата постановлениями Правительства РФ неоднократно перносилась)

**Постановлением Правительства РФ от 4 мая 2021 г. N 710** установлены требования к проезду тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств через пункты автоматического весового контроля.

Согласно документу въезды в зону автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств и выезды из зоны автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств должны быть обозначены дорожными знаками.

Кроме того, в зоне автоматического весогабаритного контроля транспортных средств запрещается:

• разворот транспортного средства;

• остановка транспортного средства;

• использование фары-прожектора и фары-искателя при движении на транспортном средстве.

Водитель транспортного средства при движении в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств обязан:

• осуществлять движение в пределах одной полосы движения, исключая в том числе движение с полным или частичным выездом на полосу встречного движения или полосу, не предназначенную для движения транспортных средств (в том числе на обочину). Отступление от этого требования допускается, если ширина крупногабаритного транспортного средства превышает ширину полосы движения;

• соблюдать дистанцию до следующего впереди транспортного средства не менее 20 метров.

**Постановлением Правительства от 22 декабря 2020 года № 2216** утверждены Правила оснащения транспортных средств категорий М2, М3, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»

Правительство установило требования по оснащению транспортных средств категорий М2, М3, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации «ЭРА-ГЛОНАСС».

Данные требования распространяются на пассажирские автобусы и грузовые автомобили для перевозки опасных грузов и действуют до 1 сентября 2027 года.

Оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается их собственниками (владельцами) в соответствии с технической документацией производителей аппаратуры спутниковой навигации.

Транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, которая:

- соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011);

- обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через систему "ЭРА-ГЛОНАСС" в Ространснадзор, в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи);

Оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается её установкой на транспортном средстве и ее идентификацией в системе.

Аппаратура спутниковой навигации, установленная на транспортные средства до даты вступления в силу настоящих Правил, должна соответствовать их требованиям и обеспечивать ее идентификацию

**Приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321** утвержден Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи. Теперь владельцы автовокзалов и автостанций наряду с другими требованиями должны также обеспечивать информирование пассажиров из числа инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала:

 о расположении на территории автовокзала, автостанции мест, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) персонала или низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами;

 о расположении мест для выгула собак-проводников.

Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа обязаны обеспечивать оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.

**Приказом Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. N 127** утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов".

На период с 1 сентября 2022 г. до 1 сентября 2028 г. установлены новые правила выдачи разрешений на автоперевозку опасных грузов.

Закреплены требования к соответствующему заявлению и список прилагаемых к нему документов. Они подаются в территориальный орган Ространснадзора.

Заявление о выдаче специального разрешения и прилагаемые к нему документы регистрируются уполномоченным органом в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня их поступления и рассматриваются в срок, не превышающий 7 рабочих дней со дня регистрации.

Предусмотрена возможность использования Единого портала госуслуг.

Приведена форма разрешения. Оно выдается на срок не более года (ранее - до 6 месяцев) или на срок, не превышающего срока действия документа, подтверждающего право владения транспортным средством (договора аренды или др.).

**Приказом Минтранса от 28 октября 2020 г. № 439** определен новый Порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

Специальное разрешение выдается на срок не более одного года.

Проверка наличия документа, удостоверяющего допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также внесение транспортного средства в Реестр международных перевозчиков осуществляется уполномоченным органом без представления копий таких документов.

Определено, какие документы потребуются и в каком порядке они направляются.

С 2022 г. документы можно подавать через Единый портал госуслуг.

Также определен порядок получения разрешений в электронном виде.

Приказ действует до 1 января 2027 г.

**Приказом Минтранса России от 18.10.2022 №418** утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Обновлен порядок выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесного или крупногабаритного транспорта по автодорогам.

Минтранс вводит новые правила выдачи специальных разрешений на движение по автодорогам тяжеловесного или крупногабаритного транспорта.

Заявление и документы можно будет подать через Единый портал государственных услуг или личный кабинет перевозчика.

Приказ и действует до 01.03.2029.

**Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390** утвержден состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядок оформления или формирования путевого листа».

С 1 марта 2023 г. до 1 марта 2029 г. будет действовать новый порядок оформления путевых листов. Их можно будет составлять на бумаге или в электронном виде.

Уточнено содержание путевого листа. Так, в нем больше не нужно будет указывать его наименование и номер. Вместо сведений о собственнике или владельце ТС необходимо отражать данные о лице, оформившем путевой лист.

**Приказом Минтранса России от 01.09.2022 №** **343** внесены изменения в Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440.

Требования к тахографам теперь действуют до 1 сентября 2026 г., а не до начала 2027 г., как это было предусмотрено изначально.

Прописаны требования к онлайн-тахографам, оснащенным бортовым устройством с функцией передачи данных. Такой тахограф будет передавать записанную информацию в АИС "Тахографический контроль". Он будет работать с помощью SIM-карты.

Онлайн-тахограф будет обеспечивать формирование электронных документов о превышении скорости, о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя.

Переход на онлайн-тахографы стартует с 01.03.2023.

**Приказом Минтранса** **от 30 апреля 2021 года № 145** утверждены Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Правила касаются организаций и ИП, которые перевозят пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования, перевозят грузы на основании договора перевозки, перевозят пассажиров и грузы без заключения таких договоров. Также они касаются граждан, которые эксплуатируют грузовые автомобили массой более 3,5 тонн и автобусы.

В частности, предусмотрены вводные, предрейсовые, сезонные и специальные инструктажи, предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медосмотры, предрейсовый или предсменный контроль техсостояния ТС. Должны соблюдаться особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей.

Должны обеспечиваться безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности, безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях, соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, в том числе касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

В случае ДТП с участием транспортных средств субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших его возникновению, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

**Приказом Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424** на 2021-2026 гг. обновлены особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей.

Новые нормы не распространяются на водителей служебных машин органов власти, автомобилей ведомственной охраны, для международных перевозок, оперативно-розыскной деятельности, оказания медпомощи, пожарной и спасательной служб, а также на водителей-военнослужащих.

При достижении предельного времени управления автомобилем допускается его увеличение в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки, но не более чем на 2 часа.

Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха, не должно превышать 9 часов.

Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели.

Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов (ранее – 42 часа). Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

**Приказом от 31.07.2020 № 282** Министерство транспорта Российской Федерации обновило профессиональные и квалификационные требования к работникам организаций при выполнении перевозок автомобильным транспортом.

Новые профессиональные и квалификационные требования относятся к работникам предприятий, чья деятельность связана с перевозками.

Это все юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся пассажирскими и грузовыми перевозками, как на основании договоров, так и для собственных нужд.

Требования касаются и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки самостоятельно.

Приказом установлены профессиональные и квалификационные требования к следующим профессиям и должностям:

• к водителям легковых автомобилей категорий «B», «BE», включая легковое такси, грузовых автомобилей категорий «C», «CE» и подкатегорий «C1», «C1E», автобусов категорий «D», «DE» и подкатегорий «D1», «D1E»), автомобилей, осуществляющих перевозку опасных грузов, автомобилей крупногабаритного и/или тяжеловесного ТС или сопровождающего такое ТС, автомобилей, осуществляющих перевозку пассажиров и /или грузов в международном сообщении;

• к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;

• к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения;

• к консультанту по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

В соответствии с новыми требованиями:

- специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения может иметь среднее профессиональное образование (ранее – только с высшим образованием);

- контролером технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта может быть назначен работник, освоивший профессию, входящую в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", однако только при условии наличия опыта работы в данной сфере не менее трех лет.

Перечень профессий и специальностей среднего профессионального образования утвержден Приказом Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. N 1199.

По должности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта полностью квалификационные требования исключены.

В соответствии с новыми требованиями водитель должен уметь оказывать помощь пассажирам, в том числе пассажирам-инвалидам, которые используют для перемещения специальные устройства; знать в соответствии с правилами безопасности загрузить и выгрузить, а также разместить и закрепить груз в автомобиле, знать правила использования тахографов.

Также установлено, что водитель грузового транспорта может иметь иностранное водительское удостоверение в случаях, установленных законодательством РФ.

**Приказом Минтранса России от 31 июля 2020 года № 283** утвержден «Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» (далее – Порядок).

Аттестация проводится Аттестационной комиссией в соответствии с утвержденным графиком заседаний, опубликованным на сайте ФБУ «Росавтотранс»

К аттестации допускаются кандидаты, имеющие уровень образования согласно пункту 15.3 приказа Минтранса от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Кандидат допускается к аттестации при размещении заявки на прохождение аттестации на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» и предъявлении полного комплекта документов, предусмотренного данным приказом.

Аттестация специалистов проводится в форме тестирования.

Решение аттестационной комиссии сообщается кандидату в устной форме в день прохождения аттестации, а копия протокола в течение 3 рабочих дней направляется для формирования реестра аттестованных лиц и размещения на официальном сайте ФБУ "Росавтотранс".

Кандидаты, не прошедшие аттестацию, вправе повторно разместить заявку на официальном сайте.

**Приказом Минтранса от 15 января 2021 года № 9** утвержден новый порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Порядок является обязательным для юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (то есть, коммерческие перевозки), а также для юридических лиц и ИП, осуществляющих, перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями.

Согласно тексту документа, предрейсовый или предсменный контроль технического состояния должен будет проводиться во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа. Иными словами, перед каждой выдачей путевого листа нужно проводить тех. осмотр подвижного состава.

Предрейсовый или предсменный контроль может осуществляться в любой момент времени между заездом транспорта на парковку после окончания работы и выездом для работы в очередной рейс или смену.

При сменной работа контроль осуществляется до выезда первого водителя, то есть проверка транспорта может осуществляться не только с утра, перед началом работы, но и, к примеру, в вечернее или ночное время.

Также приказом уточнены требования к контролерам, и ряд других изменений:

• новый формат отметки о допуске автомобиля на линию после осмотра;

• новый формат журнала технического контроля - из него исключены ФИО водителя;

• возможность подписания электронного журнала не усиленной, а обычной электронной подписью.

**Приказом Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н** утвержден Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры.

Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров ТК РФ, устанавливает правила проведения осмотров (обследований) при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на работах, связанных с движением транспорта, которые проходят указанные медицинские осмотры в целях охраны здоровья населения, предупреждения возникновения и распространения заболеваний, а также обеспечения безопасности перевозки людей.

Предварительные и периодические осмотры проводятся медицинскими организациями любой организационно-правовой формы, имеющие право на проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.

**Приказом Минздрава России от 30.05.2023 N 266н** утвержден Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований.

Установлен порядок проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья с использованием элементов телемедицины.

Установлено, что обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

По результатам прохождения медицинского осмотра в путевом листе медицинским работником проставляются дата, время и результат проведения медицинского осмотра в виде отметки "*прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен", "прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр" или "прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр, выявлены признаки заболеваний».*

Результаты осмотров заносятся в соответствующий журнал, сообщаются осматриваемому и работодателю.

**Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17 мая 2022 г. утверждено Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами.**

Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами содержит:

- наиболее часто встречающиеся случаи нарушений обязательных требований;

- пояснения относительно способов соблюдения таких требований;

- примеры соблюдения обязательных требований;

- рекомендации по принятию мер для обеспечения соблюдения требований.

За нарушение установленных требований по организованной перевозке группы детей автобусами предусмотрена административная ответственность. Кроме того, за нарушение ПДД и эксплуатации ТС предусмотрена уголовная ответственность.

Руководство применяется контролируемыми лицами на добровольной основе.

**Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 3 апреля 2023 г. утверждено Руководство по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей** (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха) (утв.)

Документ разработан в целях предупреждения нарушений требований норм режима труда и отдыха водителей при осуществлении госконтроля (надзора) на автомобильном и городском наземном электротранспорте, а также в дорожном хозяйстве.

Перечислены способы и примеры соблюдения обязательных требований, рекомендации по принятию перевозчиками конкретных мер для их соблюдения.

**С 1 января 2022 года появилась возможность оформлять перевозочные документы в электронном виде.**

Соответствующие изменения внесены в федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Возможность применения бумажных форм перевозочных документов при этом сохраняется.

Внесены изменения в Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200.

Новые нормы устанавливают, что электронные перевозочные документы формируются грузоотправителями, перевозчиками, грузополучателями, фрахтователями, фрахтовщиками и направляются в ГИС электронных перевозочных документов через специальных операторов.

Одновременно закрепляется перечень электронных перевозочных документов, в который включены:

- электронная транспортная накладная;

- электронный заказ-наряд;

- электронная сопроводительная ведомость.

С 01.09.2022 вступили в силу Правила представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также правила обмена электронными перевозочными документами - ЭПД.

С 1 марта 2023 года введен в электронный оборот формы договора фрахтования, путевого листа, экспедиторской расписки, заказа и заявки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.2. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах** | | |
| **В нижеприведенной таблице представлены обобщенные сведения с руководством по соблюдению обязательных требований по наиболее часто задаваемым вопросам подконтрольными субъектами, установленными в ходе анализа правоприменительной практики, а также разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах** | | |
| **№ п/п** | **Суть типового вопроса** | **Руководство по соблюдению обязательного требования,**  **дающее разъяснение, какое поведение является правомерным** |
| 1. | Какие действия может предпринять лицо, привлеченное к административной ответственности, по защите своих прав и законных интересов? | В соответствии с действующим законодательством РФ лицо, на которое наложено административное взыскание, вправе в течение 10 суток с момента вручения либо получения постановления по делу об административном правонарушении обжало­вать его у вышестоящего государственного ин­спектора или в суде. |
| 2. | Каков судебный порядок обжалования решений, действий (бездействия) должностных лиц Отдела? | Судебный порядок обжалования решений, действий (бездействия) органа государственной власти, должностного лица, государственного служащего предусмотрен главой 25 ГПК РФ. Порядок подачи заявления об оспаривании решения, действия (бездействия) органа государственной власти, должностного лица, государственного служащего предусмотрен статьей 254 ГПК РФ. Гражданин, организация вправе оспорить в суде решение, действие (бездействие) органа государ­ственной власти, должностного лица, государственного или муниципального служащего, если считают, что нарушены их права и свободы. Гражданин, организация вправе обратиться непосредственно в суд или в вышестоящий в порядке подчиненности орган государственной власти, к должностному лицу, государственному или муниципальному служащему.  Районными судами рассматриваются все дела об оспаривании решений, действий (бездействия), не отнесенные к подсудности статьей 27 ГПК РФ к подсудности верховного Суда Российской Феде­рации, не отнесенные статьей 26 ГПК РФ к подсудности верховных судов республик, краевых, областных судов, судов городов федерального значения, суда автономной области и судов авто­номных округов.  Мировые судьи не вправе рассматривать дела дан­ной категории, как не отнесенные законом к их подсудности. Заявление может быть подано гражданином в суд по месту его жительства или по месту нахождения органа государственной власти, органа местного самоуправления, должностного лица, государственного или муниципального служащего, реше­ние, действие (бездействие) которых оспариваются.  Следует отметить, что суд вправе приостановить действие оспариваемого решения до вступления в законную силу решения суда. В заявление об оспаривании решений, действий (бездействия) органов государственной власти, должностных лиц, государственных или муниципальных служащих должно быть указано, какие решения, действия (бездействие), по мнению за­явителя, являются незаконными, какие права и свободы нарушены, осуществлению каких прав и свобод созданы препятствия. К заявлению об оспаривании решений, действий (бездействия) органов государственной власти, должностных лиц, государственных или муници­пальных служащих необходимо приобщить копию заявления, копию оспариваемого решения, документ, подтверждающий уплату государственной пошлины, доверенность или иной документ, удо­стоверяющий полномочия представителя заявителя.  В соответствии со статьей 256 ГПК РФ гражданин вправе обратится в суд с заявлением в течение трех месяцев со дня, когда ему стало известно о нарушении его прав и свобод. Пропуск трехмесячного срока обращения в суд с заявлением не является для суда основанием для отказа в принятии заявления. Причины пропуска срока выясняются в предварительном судебном заседании или судебном заседании и могут являться основанием для отказа в удовлетворении заявления. Заявление судом рассматривается в течение десяти дней с участием гражданина, руководителя или представителя органа государственной власти, должностного лица, государственного или муниципального служащего, решения, действия (бездействие) которых оспариваются. |
| 3. | Каков досудебный порядок обжалования решений, действий (бездействия) должностных лиц Отдела? | Досудебный порядок обжалования решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольно-надзорных органов определен ст. 40 Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".  Жалоба подается контролируемым лицом в уполномоченный на рассмотрение жалобы орган в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг. При подаче жалобы гражданином она должна быть подписана простой электронной подписью либо усиленной квалифицированной электронной подписью. При подаче жалобы организацией она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.  Жалоба на решение территориального органа контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) его должностных лиц рассматривается руководителем (заместителем руководителя) данного территориального органа либо вышестоящим органом контрольного (надзорного) органа.  Контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были непосредственно нарушены в рамках осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, имеют право на досудебное обжалование:  - решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий;  - актов контрольных (надзорных) мероприятий, предписаний об устранении выявленных нарушений;  - действий (бездействия) должностных лиц контрольного (надзорного) органа в рамках контрольных (надзорных) мероприятий.  Жалоба на решение контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) его должностных лиц может быть подана в течение тридцати календарных дней со дня, когда контролируемое лицо узнало или должно было узнать о нарушении своих прав.  Жалоба на предписание контрольного (надзорного) органа может быть подана в течение десяти рабочих дней с момента получения контролируемым лицом предписания.  В случае пропуска по уважительной причине срока подачи жалобы этот срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен уполномоченным органом.  Лицо, подавшее жалобу, до принятия решения по жалобе может отозвать ее. При этом повторное направление жалобы по тем же основаниям не допускается. |
| 4. | Какая ответственность предусмотрена за осуществление регулярных перевозок пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии? | Ответственность за осуществление предпринима­тельской деятельности в области транспорта без лицензии предусмотрена частями 1 и 2 статьи 14.1.2 КоАП РФ.  В случае осуществления деятельности по перевоз­кам иных лиц автобусами для собственных нужд административная ответственность предусматри­вается частью 1 статьи 19.20 КоАП РФ. Кроме того, в соответствии со статьей 171 Уголов­ного кодекса РФ, осуществление деятельности без лицензии может квалифицироваться как незакон­ное предпринимательство. |
| 5. | Какими нормативными правовыми документами определены квалификационные требования к работникам автомобильного транспорта? | Статьей 328 Трудового кодекса РФ определены особенности приёма на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств. Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, при­нимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, установлены приказом Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. № 264. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 соблюдение требований к работникам по уровню образования подтверждается, документом об образовании и (или) квалификации, требованиям к стажу работы под­тверждается, как правило, трудовой книжкой работника. При предоставлении всех необходимых документов юридическое лицо или индивидуальный предприниматель проводит собеседование с работником. Результаты собеседования заносятся в листы собеседования, хранящиеся работодателем не менее 5 лет.  Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282. |
| 6. | Какие автобусы подлежат лицензированию? | Пунктом 3 Постановления Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельно­сти по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами») вводится понятие «автобус лицензиата» - транспортное средство категории M2 или M3, принадлежащее лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за ис­ключением аренды транспортных средств с экипажем), сведения о котором внесены в реестр ли­цензий на осуществление лицензируемого вида деятельности (далее - лицензия на лицензируемую деятельность), и используемое лицензиатом для осуществления лицензируемого вида деятельности.  Классификация транспортных средств по категориям, определена техническим регламентом Та­моженного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ТР ТС 018/2011), согласно которому: автобусы категории M2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т; автобусы категории M3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максималь­ная масса которых превышает 5 т. |
| 7. | Каким нормативным документом, предусмотрено наличие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, при проведении процедуры лицензирования? Какое образование должно быть у такого специалиста? | В соответствии с подпунктом «а» пункта 5 Постановления Правительства РФ 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами») соискатель лицензии обязан назначить ответствен­ным лицом за обеспечение безопасности дорожно­го движения работника соискателя лицензии, про­шедшего в порядке, установленном Министер­ством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», аттестацию на право заниматься соответствующей деятельно­стью, или в случае, если соискатель лицензии яв­ляется индивидуальным предпринимателем и намерен осуществлять указанную деятельность без привлечения наемных работников, пройти такую аттестацию.  Квалификационные требования к ответственному лицу за обеспечение безопасности дорожного движения определены пунктом 15 приказа Мин­транса России от 31.07.2020 № 282 «Об утвержде­нии Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и инди­видуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и город­ским наземным электрическим транспортом». К специалисту, ответственному за обеспечение по безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу [23.00.00](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_20230000) "Техника и технологии наземного транспорта"и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации; образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу [23.00.00](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_20230000)"Техника и технологии наземного транспорта", профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.  К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются. |
| 8. | Замена административного наказания в виде административного штрафа предупреждением | Статьёй 4.1.1 КоАП РФ предусмотрена возможность замены административного наказания в виде административного штрафа предупреждением. За впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II КоАП РФ или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 3.4 КоАП РФ, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 4.1.1 КоАП РФ. Административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьями 14.31 - 14.33, 19.3, 19.5, 19.5.1, 19.6, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33 КоАП РФ |
| 9. | Возможность уплаты в размере половины суммы наложенного административного штрафа | При уплате административного штрафа за административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение данного административного правонарушения, либо иным физическим или юридическим лицом не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа, за исключением административных правонарушений, предусмотренных статьями 13.15, 13.37, 14.31, 14.31.2, частями 5 - 7 статьи 14.32, статьями 14.33, 14.56, 15.21, 15.30, 19.3, частями 1 - 8.1, 9.1 - 39 статьи 19.5, статьями 19.5.1, 19.6, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33, 19.34, 20.3, частью 2 статьи 20.28 Кодекса об административных правонарушениях.  В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. Определение об отклонении указанного ходатайства может быть обжаловано в соответствии с правилами, установленными главой 30 настоящего Кодекса.  В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, административный штраф уплачивается в полном размере. |

**3.3 Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | **Новые требования нормативных правовых актов** | **Необходимые организационные, технические и иные мероприятия** |
| 1. | Требования к осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. | Необходимо получить лицензию на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также включить в реестр сведения об используемых автобусах. |
| 2. | Требования к материалам и изделиям, используемым для дорожно- хозяйственной деятельности. | Сведения о наличии, номерах и сроках действия деклараций соответствия на материалы и сертификатов соответствия на изделия размещены в общем доступе на официальном сайте Росаккредитации <http://fsa.gov.ru/index/staticview/id/70/>. Здесь же можно ознакомиться и с реестром испытательных лабораторий и органов сертификации, аккредитованных на проведение процедуры соответствия. |
| 3. | Требования к квалификации контролёра технического состояния автотранспортных средств | Требования к квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств определены приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». В частности, к контролёру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»; образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка, с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, подтвержденной документом о квалификации. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания транспортных средств городского наземного электрического транспорта не менее трех лет. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания транспортных средств городского наземного электрического транспорта не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных [абзацем третьим](https://base.garant.ru/74938765/e2b552dee0a64c5e9a306e86c1c62af9/#block_11443) настоящего пункта при наличии специальности [23.02.05](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_230205) «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)». К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности [23.02.05](https://base.garant.ru/70558310/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_230205) «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются. |
| 4. | Требования к изготовите­лю (исполнителю, продавцу, лицу, выполняющему функции иностран­ного изготовителя) в случае получения им информации о несоответствии продукции ТР ТС 014/2011. | В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании» изготовитель (исполнитель, продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя), которому стало известно о несоответствии выпущенной в обращение про­дукции требованиям ТР ТС 014/2011, обязан сообщить об этом в орган государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией в течение десяти дней с момента получения указанной информации. В течение десяти дней с момента получения информации о несоответствии продукции требованиям технических регламентов, если необходимость установления более длительного срока не следует из существа проводимых мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан представить материалы указанной проверки в орган государственного контроля (надзора).  Изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан принять необходимые меры для того, чтобы до завершения проверки, возможный вред, связанный с обращением данной продукции, не увеличился. При подтверждении достоверности информации о несоответствии продукции требованиям ТР ТС 014/2011 изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) в течение десяти дней с момента подтверждения достоверности такой информации обязан разработать программу мероприятий по предотвращению причинения вреда и согласовать её с органом государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией.  В случае если угроза причинения вреда не может быть устранена путем проведения мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан незамедлительно приостановить производство и реализацию продукции, отозвать продукцию и возместить приобретателям, в том числе потребителям, убытки, возникшие в связи с отзывом продукции. |
| 5. | Требования к критериям отнесения деятельности юридических лиц, инди­видуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определённой категории риска либо определённому классу (категории) опасности. | При отнесении объектов государственного контроля (надзора) к категориям чрезвычайно высокого, высокого, значительного риска МТУ Ространснадзора по СКФО размещает соответствующую информацию об этих объектах на своем официальном сайте. Кроме того, по запросу юридического лица или индивидуального предпринимателя МТУ Ространснадзора по СКФО в срок, не превышающий 15 рабочих дней с даты поступления такого за­проса, направляет им информацию о присвоенных их деятельности и (или) используемым ими производственным объектам категории риска или классе опасности, а также сведения, использованные при отнесении их деятельности и (или) используемых ими производственных объектов к определенным категориям риска или определенному классу опасности.  Критерии к отнесению деятельности в области транспорта к категории риска определены по­становлением Правительства 29.06.2021 №1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве».  Критерии к отнесению деятельности, подлежащей лицензированию, определены постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).  В соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 при наличии кри­териев, позволяющих отнести объект государственного контроля (надзора) к различным ка­тегориям риска или классам опасности, подлежат применению критерии, относящие объект государственного контроля (надзора) к более высоким категориям риска или классам опас­ности. |
| 6. | Требования к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию автобусов. | Требования, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию автобусов, определены частью 3 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». С 01.11.2019 физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, обязаны: анали­зировать и устранять причины дорожно- транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств; обеспечивать оснащение эксплуатируемых ими транспортных средств тахографами; соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации.  Таким образом, не зависимо от коммерческой составляющей перевозки физическое лицо либо индивидуальный предприниматель обязаны проводить предрейсовый технический осмотр транспортного средства и предрейсовый медицинский осмотр водителя. |
| 7. | Требования к оснащению транспортных средств категорий М\_2, М\_3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации | Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 утверждены Правила оснащения транспортных средств категорий М 2, М 3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, согласно которым:  - оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается их собственниками (владельцами) в соответствии с технической документацией производителей аппаратуры спутниковой навигации.  - транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям:  а) соответствует требованиям технического регламента;  б) обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее - система):  в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта;  в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи);  в) предусматривает наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы.  Требования, предусмотренные настоящими Правилами, не применяются в отношении транспортных средств, используемых для обеспечения органов, в которых предусмотрена военная или приравненная к ней служба, органов внутренних дел, транспортных средств, используемых физическими лицами для нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, а также транспортных средств, зарегистрированных на подведомственные Управлению делами Президента Российской Федерации организации и используемых для обеспечения визитов глав иностранных государств, глав правительств иностранных государств, руководителей международных организаций, парламентских делегаций, правительственных делегаций, делегаций иностранных государств, транспортных средств, используемых для обеспечения деятельности объектов государственной охраны, в том числе обеспечения выездных мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации и палатами Федерального Собрания Российской Федерации. |